

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Kamis, 09 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 09 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. FINANCIAL CLOSING PROYEK PLTU BATANG DITEKEN, TOTAL INVESTASI SENILAI US\$ 4,2 M
2. PELABUHAN NEW PRIOK SEGERA BEROPERASI
3. BATIK AIR BIDIK RUTE BARU KE 10 KOTA
4. INVESTOR JEPANG AKAN BANGUNTIGA MALL
5. 2017, PEMERINTAH TARGETKAN LIMA FSRU TERBANGUN
6. TRANSJAKARTA BUKA 2 RUTE BARU
7. KONSTRUKSI PATIMBAN DIMULAI MEDIO 2017
8. PEMBEBASAN LAHAN TOL BAWEN-SALATIGA CAPAI 99%
9. TERMINAL PULOGEBANG SEGERA DIRESMIKAN PADA 10 JUNI 2016
10. PERTAMINA SIAP BIAYAI BLOK MAHAKAM TAHUN 2017
11. GE BUTUH WAKTU 6 BULAN BANGUN PLTG GORONTALO
12. LIMA KONTRAK PEMBANGUNAN JALAN TOL BARU DITANDATANGANI
13. 2 BLOK PANAS BUMI DITAWARKAN KE PERTAMINA DAN PLN
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 09 JUNI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 09 JUNI 2016 SEBANYAK 1148 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : FINANCIAL]

### 1. FINANCIAL CLOSING PROYEK PLTU BATANG

#### DITEKEN, TOTAL INVESTASI SENILAI US\$ 4,2 M

**JAKARTA** - Penandatanganan *financial closing* atau pemenuhan pembiayaan proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Batang, Jawa Tengah bakal dilakukan hari ini di Istana Negara, Jakarta. Semula, penandatanganan direncanakan kemarin di kantor Menteri Koordinator Perekonomian.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said mengatakan penundaan tersebut sesuai dengan instruksi Presiden Joko Widodo. "Penandatanganannya besok (hari ini) di Istana. Tapi teknisnya tetap jalan," kata Sudirman, di kantor Menko Perekonomian, kemarin. Ia berharap PLTU Batang bisa menambah pasokan listrik Pulau Jawa. "Artinya, Jawa, yang memang memerlukan reserve margin 30 persen, bisa terjaga."

PLTU Batang merupakan salah satu proyek prioritas nasional yang dibangun dengan skema kerja sama antara pemerintah dan badan usaha. Pembangkit berkapasitas 2x1.000 megawatt ini mendapat penjaminan dari pemerintah melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia.

Pelaksana proyek ini adalah PT Bhimasena Power Indonesia, yang merupakan konsorsium Electric Power Development Co., Ltd. (34%), PT Adaro Power (34%), dan Itochu Corporation (32%). PT Adaro Power adalah anak perusahaan yang dimiliki seluruhnya oleh PT Adaro Energy Tbk.

"Meski terlambat, kami berterima kasih atas dukungan PLN, para sponsor, kreditor, pemerintah, dan pemangku kepentingan lainnya," kata Presiden Direktur Adaro Energy Garibaldi Thohir. Garibaldi menyatakan nilai total investasi proyek ini sekitar US\$ 4,2 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Bhimasena Power akan menerima pembiayaan sebesar US\$3,4 miliar dari Japan Bank for International Cooperation (JBIC) dan sindikasi sembilan bank komersial, yaitu SMBC, BTMU, Mizuho, DBS, OCBC, Sumitomo Trust, Mitsubishi Trust, Shinsei, dan Norinchukin.

Nantinya, setrum yang dihasilkan PLTU Batang akan dibeli oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) di bawah perjanjian jual-beli listrik (*power purchase agreement/PPA*), yang diteken pada 6 Oktober 2011. Perjanjian jual-beli itu berlaku untuk jangka waktu 25 tahun setelah konstruksi selesai.

Presiden Direktur Bhimasena Power, Mohammad Effendi, mengatakan pembangunan pembangkit tersebut akan segera dimulai setelah *financial closing*. "Konstruksi diperkirakan akan berjalan selama empat tahun dan *commercial operation date* (COD) diharapkan pada tahun 2020,"ujarnya.

Perusahaan memilih Mitsubishi Hitachi Power Systems, Ltd sebagai kontraktor *engineering, procurement, dan construction* (EPC) untuk porsi offshore dan Sumitomo Corporation untuk pekerjaan onshore. "Bhimasena Power akan melaksanakan kegiatan operasional dan pemeliharaan pembangkit ini," katanya.

PLTU Batang akan menjadi salah satu *independent power producer* (IPP) terbesar di Asia. PLTU ini juga merupakan proyek pembangkit listrik batu bara pertama di Indonesia yang menggunakan teknologi *ultra-supercritical* (USC), yang mampu mengurangi penggunaan bahan bakar per kilowatt-jam (kWh) sekaligus mengurangi emisi gas karbon (CO2).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pembangunan PLTU Batang terlambat selama beberapa tahun akibat persoalan lahan. Masalah itu bisa diselesaikan pada awal tahun ini dengan implementasi Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. PELABUHAN NEW PRIOK SEGERA BEROPERASI

**JAKARTA** - PT Pelindo II akan menguji coba Pelabuhan New Priok Jakarta pada 2 Juli 2016 sebelum dioperasikan penuh secara komersial pada 15 Juli 2016. Uji coba yang diproyeksikan terakhir tersebut akan melayani kapal pelayaran internasional untuk ekspor-impor petikemas.

"Kami rencana 15 Juli (*full operation*) tapi *trial* sudah dilakukan dari sekarang. Nanti berikutnya uji coba tanggal 2 Juli, ini tergantung kapalnya. Jadi, *New Priok Container Terminal* (NPCT) 1 itu belum *full operation* tapi masih *trial*," kata Direktur Operasi dan Sistem Informasi Pelindo II Prasetyadi di Jakarta, Rabu (8/6) kemarin.

Dia menambahkan, setiap uji coba yang dilakukan adalah untuk mengetahui keandalan semua aspek fasilitas New Priok dalam melayani kapal-kapal domestik maupun internasional. Salah satu aspek itu adalah *common gate* atau tempat pemeriksaan barang masuk dan keluar.

"*Common gate* sudah. Yang namanya *trial* itu kami sinkronisasi sistem ya, pasti ada yang belum tapi bisa kami perbaiki. Semoga 15 juli sudah komersial penuh," lanjut Prasetyadi.

Dia juga menegaskan, dengan adanya terminal baru NPCT1 di New Priok ini tidak akan membuat persaingan di kawasan Pelabuhan Tanjung Priok menjadi tidak sehat. Akan tetapi, setiap terminal akan terpacu untuk meningkatkan pelayanan guna menarik klien.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Tidak ada masalah (persaingan). Kompetisi di bidang pelayanan tarif tidak bisa seenaknya karena sudah diatur pemerintah," sebut Prasetyadi.

Sebelumnya, PT New Priok Container Terminal One (NPCT1) melaksanakan uji coba perdana operasi atau trial operation untuk pelayanan internasional di NPCT1 yang mendatangkan Kapal Sinar Sumba Voy milik Samudera Indonesia Shipping Line dengan GT 18.000 ton pada 27 Mei 2016.

Uji coba operasi ini dilakukan untuk memastikan kesiapan operasional petikemas, baik dari sisi infrastruktur, suprastuktur, maupun sistem informasi di sisi dermaga, lapangan dan *gate*. Uji coba sekaligus dilakukan untuk sinkronisasi proses pelayaran antara terminal dengan instansi-instansi pemerintah lain seperti Bea Cukai dan Karantina, maupun dengan para pelaku usaha logistik dan pemilik barang.

NPCTI ini memiliki luas lahan kurang lebih 32 hektare (ha) dan kapasitas sebesar 1,5 juta TEUs per tahun. Dengan total panjang dermaga 450 meter saat ini (850 meter pada akhir 2016) dan kedalaman -14 meter LWS dan akan dikeruk secara bertahap hingga -20 meter. Terminal baru ini diproyeksikan untuk dapat melayani kapal petikemas dengan kapasitas 13 ribu-15 ribu TEUs dengan bobot di atas 150 ribu DWT.

### KERETA PELABUHAN

Di sisi lain, kereta api (KA) barang Pelabuhan Tanjung Priok dinyatakan telah beroperasi dan setiap harinya terdapat dua perjalanan. Saat ini, kata Prasetyadi, pihaknya mendorong operator KA itu untuk meningkatkan isian sarana karena dianggap masih minim. "Ini sudah berjalan dan perlu kami *improve* lagi karena volumenya masih belum banyak. Ya, itu harus cari *market* dari luar yang mau masuk kereta api," imbuh dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Menurut dia, potensi KA barang ini besar karena hemat waktu dan tarifnya pun lebih murah dibandingkan dengan jasa angkutan darat melalui truk. Hanya saja, masih perlu waktu meningkatkan isian dengan mendayagunakan seluruh kemampuan *marketing* dari operator kereta api.

"Yang jelas orang-orang ini belum familiar menggunakan kereta api jadi mungkin perlu pendekatan *marketing* yang *intens* kepada *cargo owners*. Selain itu, kami coba juga ke mereka bahwa kami sudah *end to end* artinya *door to door*. Ini menjadi program direksi yang baru untuk menghubungkan ke intermoda yang lain," sebut dia.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 3. BATIK AIR BIDIK RUTE BARU KE 10 KOTA

**JAKARTA** - Maskapai penerbangan Batik Air berencana menambah rute baru ke 10 kota pada semester II-2016. Sepuluh kota yang dibidik antara lain Banda Aceh, Kualanamu, Solo, Silangit, Timika, Banjarmasin, Palangkaraya, Berau, Kendari, dan Sorong.

Direktur Utama Batik Air Achmad Luthfi mengatakan, seluruh rute yang ingin dibuka Batik Air pada tahun ini sudah diajukan kepada Kementerian Perhubungan (Kemenhub). Dia mengharapkan, regulator menyetujui rencana pengembangan bisnis perusahaan tersebut. Hal itu diperlukan guna menampung pula kedatangan 14 pesawat baru sepanjang 2016.

Adapun target jumlah penumpang Batik Air tahun ini mencapai tujuh juta penumpang, atau naik 40% dari tahun lalu. "Dengan kedatangan pesawat Airbus baru itu, frekuensi penerbangan kami di akhir tahun ini ditargetkan bisa mencapai 250 flight per hari, dari jumlah frekuensi saat ini sekitar 170 *flight* per hari," ujar Achmad di Jakarta, Rabu (8/6) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Saat ini, jumlah pesawat Batik Air mencapai 33 unit yang terdiri dari 14 unit Boeing 737-800ER, enam unit Boeing 737-900ER dan 13 unit Airbus A320CEO. Dengan demikian, hingga akhir tahun ini. Batik Air akan memiliki 47 unit pesawat.

Dengan total armada tersebut, jumlah rute penerbangan Batik Air dari Jakarta mencapai 170 penerbangan per hari, terdiri atas 130 penerbangan dari Bandara Soekarno Hatta Cengkareng dan 40 penerbangan dari Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta.

Selain membidik 10 kota tersebut, maskapai ini juga akan membuka rute penerbangan domestik Cengkareng-Kendari pergi pulang (PP) serta kembali membuka rute Makassar-Ternate (PP) pada 17 Juni 2016. Adapun frekuensi penerbangan rute-rute itu dilakukan sebanyak satu kali sehari. Rute Cengkareng-Kendari akan dilayani dengan waktu terbang pukul 03.10 WIB. Sementara Kendari-Cengkareng akan melalui Makassar dengan jadwal terbang pada pukul 16.30 WITA setiap hari.

"Jadi pesawat muternya itu Cengkareng-Kendari-Makassar-Surabaya-Makassar-Kendari-Makassar-Cengkareng. Frekuensi penerbangan akan dilakukan satu kali sehari," kata dia.

Selain itu, sambung dia. Batik Air juga membuka rute Makassar-Ternate yang sebenarnya sempat dilayani operator penerbangan Lion Air Group. Namun, terpaksa dihentikan karena intensitas letusan Gunung Gamalama yang cukup tinggi. "Dulu sempat disetop karena gunung meletus enggak berhenti-berhenti. Tapi sekarang kami akan melayani lagi, tapi kali ini rutenya Makassar-Ternate-Makassar-Palu-Makassar dengan frekuensi satu kali sehari," tutur dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

#### 4. INVESTOR JEPANG AKAN BANGUNTIGA MALL

**JAKARTA** - Investor asal Jepang berminat membangun tiga pusat belanja atau mal di Indonesia dalam waktu dua tahun ke depan. Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) memperkirakan nilai investasi yang akan ditanamkan sekitar Rp 900 miliar.

"Satu proyek shopping center saja membutuhkan Rp 300 miliar," kata Kepala BKPM Franky Sibarani dalam keterangan pers, kemarin.

Franky berjanji akan membantu agar investasi tersebut bisa segera terealisasi. Tapi ia enggan menyebutkan nama perusahaan yang akan membangun mal tersebut. "Saat ini perusahaan sedang meriset untuk lokasi proyek di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, atau Bekasi."

Calon investor, kata Franky, telah memilih mitra lokal untuk rencana pembangunan proyek. Pendirian satu mal diperkirakan memerlukan waktu 1,5 tahun. Rencana jangka panjang, jika ketiga mal di sekitar Ibu Kota ini rampung, perusahaan berniat memulai riset di Surabaya dan Makassar.

Pejabat promosi investasi kantor perwakilan BKPM (IIPC) Tokyo, Saribua Siahaan, siap memfasilitasi dan mengawal kebutuhan investor sehingga dapat segera mengembangkan usaha sesuai dengan target. "Dengan begitu, kami berharap kepercayaan investor untuk menanamkan modal di Indonesia akan terus meningkat," ujarnya.

Berdasarkan data BKPM, pertumbuhan komitmen investasi Jepang masuk dalam 10 negara prioritas pemasaran. Pada 2015, komitmen investasi Jepang naik 40 persen, di atas pertumbuhan komitmen investasi asing yang hanya 29 persen. Posisi Jepang berada di peringkat ketiga, mencapai US\$ 8,1 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Di atas Jepang adalah Tiongkok, yang berkomitmen sebesar US\$ 22,2 miliar atau naik 42 persen dibanding periode yang sama tahun sebelumnya. Kemudian Singapura, yang komitmen investasinya naik 69 persen menjadi US\$ 16,3 miliar. Setelah Jepang, Korea Selatan juga mencatatkan peningkatan komitmen investasi 86 persen menjadi US\$ 4,8 miliar.

Adapun realisasi investasi Jepang di Indonesia pada 2015 meningkat 6 persen dibanding pada periode 2014. Realisasi investasi Jepang tercatat US\$ 2,87 miliar, dengan total proyek 2.030 serta menyerap 115.400 tenaga kerja. Investasi Jepang masih didominasi oleh sektor manufaktur, khususnya otomotif, elektronik dan permesinan, serta kimia dan farmasi.

Pada 2016. BKPM menargetkan realisasi investasi tumbuh 14,4 persen dari target 2015, atau mencapai Rp 594,8 triliun.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 5. 2017, PEMERINTAH TARGETKAN LIMA FSRU TERBANGUN

**JAKARTA** - Pemerintah menargetkan sebanyak lima unit fasilitas penampungan dan regasifikasi terapung (*floating storage and regasification unit/FSRU*) gas alam cair sudah terbangun pada 2017.

Data Kementerian ESDM yang diperoleh di Jakarta, menunjukkan, saat ini, FSRU yang sudah terbangun sebanyak dua unit yakni di Jabar dan Lampung. Selanjutnya, pada 2018, ditargetkan sebanyak tujuh FSRU sudah beroperasi dan bertambah menjadi sembilan pada 2020. Sedangkan, berdasarkan data yang sama, regasifikasi di darat (*land based*) ditargetkan sudah terbangun 24 unit pada 2017. Kemudian meningkat menjadi 46 unit regasifikasi darat pada 2018, 62 unit pada 2019, dan 64 unit pada 2020.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sebelumnya, Kepala Kepala Pusat Komunikasi Publik Kementerian ESDM Sujatmiko mengatakan, pemerintah akan membangun banyak infrastruktur gas untuk mengantisipasi pemanfaatan energi bersih tersebut. "Ke depan, Indonesia lebih banyak akan memakai gas bumi, karena produksi minyak menurun," katanya.

Data Satuan Kerja Khusus Pelaksana Hulu Minyak dan Gas Bumi atau SKK Migas (SKK Migas) menyebutkan, pada 2020, produksi minyak diperkirakan hanya mencapai 520 ribu barel per hari atau turun cukup jauh dibandingkan realisasi 2015 sebesar 783 ribu barel per hari.

Secara rinci, SKK Migas memprediksikan produksi minyak periode 2016 hingga 2020 adalah 810 ribu barel per hari pada 2016, lalu turun menjadi 750 ribu barel per hari pada 2017, 650 ribu barel per hari pada 2017, turun lagi menjadi 580 ribu barel per hari pada 2018, dan 2020 sebesar 520 ribu barel per hari. Sebaliknya, sesuai data yang sama, produksi gas bumi cenderung stabil hingga 2020.

SKK Migas memperkirakan produksi gas pada 2020 mencapai 1,175 juta barel setara minyak per hari atau lebih tinggi sedikit dibandingkan realisasi 2015 yang tercatat 1,099 juta barel setara minyak per hari.

Untuk 2016, SKK Migas memprediksikan produksi gas sebesar 1,115 juta barel setara minyak per hari, lalu berturut turut 2017 sebesar 1,11 juta barel setara minyak per hari, 2018 1,185 juta barel setara minyak per hari, 2019 1,125 juta barel setara minyak per hari, dan 2020 1,175 juta barel setara minyak per hari.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 6. TRANSJAKARTA BUKA 2 RUTE BARU

**JAKARTA** - PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) kembali membuka dua rute baru, yaitu dari Ciputat-Bundaran HI dan BSD-Grogol. Kedua rute baru tersebut mulai dioperasikan pada Senin (6/6) lalu.

"Masing masing rute ada 10 unit bus single yang melayani pelanggan ke daerah penyangga di Tangerang Selatan dan BSD." kata Prasetya Budi. Kepala Humas PT Transjakarta, Senin (6/6) lalu.

Jam operasi kedua rute baru itu. lanjut Prasetya, dimulai pukul 05.00 sampai dengan 20.00 setiap harinya. Tarifnya tetap Rp3.500.

"Kedua rute tersebut terintegrasi dengan koridor koridor Transjakarta. Rute BSD-Grogol terintegrasi dengan koridor 3, 8, dan 9. Rute Ciputat-Bundaran HI terintegrasi dengan koridor 1, 8, dan 9," jelasnya.

Untuk rute rute lain ke daerah penyangga, tambah Prasetya, masih terus dikembangkan. Saat ini masih dalam kajian tim Transjakarta dan Dinas Perhubungan Pemprov DKI Jakarta.

Sebelumnya juga sudah diberitakan, rute lain Transjakarta ke daerah penyangga yang akan beroperasi dalam waktu dekat antara lain rute ke wilayah Depok. yakni Terminal Margonda-Halte UKI dan Terminal Jatijajar-Halte UKI. Terminal Jatijajar berada di Jalan Raya Bogor, KM 32, Jatijajar, Tapos, Depok.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. KONSTRUKSI PATIMBAN DIMULAI MEDIO 2017

**JAKARTA** - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengestimasi proses konstruksi pembangunan Pelabuhan Pantai Utara Jawa di Patimban, Subang, Jawa Barat baru dimulai pada pertengahan 2017.

# INDONESIA

---

## Project Update

Setelah Peraturan Presiden (Perpres) resmi diteken Presiden Joko Widodo, Menhub menjelaskan pihaknya tengah menyusun tim Indonesia-Jepang terkait pembangunan proyek strategis nasional tersebut.

"Ini sedang proses dibuat, tunggu saja," katanya, di kompleks Istana Kepresidenan, Rabu (8/6) kemarin.

Jonan mengatakan sebelum proses konstruksi dimulai, Jepang berkeinginan untuk menyusun studi kelayakan yang lebih komperhensif kendati Indonesia sudah menggelar studi awal. Jepang juga siap menyesuaikan studi yang sudah digelar Indonesia.

Dengan sejumlah proses tersebut, dia mengestimasi tahap konstruksi baru akan dimulai pada pertengahan 2017. "Mudah-mudahan tengah tahun. Bisa dibilang setahun lagi dari sekarang," ujarnya.

Sekretaris Kabinet Pramono Anung mengatakan usai Perpres ditandatangani, Kementerian Perhubungan ditunjuk oleh pemerintah untuk terus menindaklanjuti tahapan pembangunan.

"Setelahnya Menhub menjadi negosiator dengan Jepang dalam melakukan kesepakatan seperti mengenai lamanya pengerjaan, manajemen sampai pembentukan Badan Usaha Pelabuhan."

Dalam rapat terbatas belum lama ini, Kementerian Perhubungan mengestimasi nilai investasi mencapai Rp40 triliun. Pendanaan pinjaman dari Jepang pun disinyalir telah tercapai usai Presiden Joko Widodo melawat ke negeri Sakura itu pada 27 Mei 2016 lalu.

Sebelumnya, Pemerintah Jepang telah menawarkan pinjaman US\$ 2,49 miliar atau sekitar Rp 34,90 triliun dengan skema *Special Term Economic Partnership (STEP) loan, grace period* 10 tahun dan jangka waktu pinjaman 40 tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Nantinya, proyek itu ditarget berkapasitas hingga 7,5 juta teus dan mampu menampung sedikitnya 250.000 kendaraan dalam terminal yang terintergrasi di dalam pelabuhan.

Sementara itu, perjanjian pinjaman luar negeri dari Jepang untuk membiayai proyek pelabuhan baru di Patimban belum bisa diteken dalam waktu dekat menyusul revisi buku biru atau *blue book* masih berjalan.

Direktur Transportasi Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Bambang Prihartono mengatakan Daftar Rencana Pinjaman Luar Negeri (DRPLN) atau buku biru masih direvisi. Namun, dia menegaskan pihaknya belum dapat memastikan kapan revisi itu selesai. "Nah, itu dia belum bisa dipastikan (kapan revisinya selesai)," ujarnya, pada Senin (6/6) lalu.

Bambang menjanjikan pinjaman luar negeri antara Pemerintah Indonesia dan Pemerintah Jepang bisa dilakukan tahun ini, mengingat pembangunan pelabuhan baru merupakan salah satu proyek strategis nasional.

### MASALAH TEKNIS

Dirjen Perhubungan Laut Kemenhub A. Tonny Budiono menambahkan pihaknya hanya mengurus masalah teknis pembangunan pelabuhan baru tersebut. Untuk masalah finansial serta perjanjian utang luar negeri (*loan agreement*), tegasnya, menjadi kewenangan Bappenas dan Kementerian Keuangan.

"Kita harapkan tahun ini loan agreement. Target konstruksi masih tahun depan mulai pembangunan," katanya, Senin (6/6) lalu.

Selain perjanjian pinjaman, imbuhnya, Kemenhub juga berharap lelang kontraktor dan operator dapat diselenggarakan pada tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menginstruksikan Dirjen Perhubungan Laut A. Tonny Budiono segera membentuk tim dengan pihak Jepang.

"Harusnya segera ini, Minggu depan," ungkapnya, Jumat (3/6) pekan lalu.

Terkait dengan posisi pembangunan pelabuhan baru di Patimban pada saat Terminal Kalibaru beroperasi, Jonan menegaskan pelabuhan baru di Subang itu akan untuk melayani industri di kawasan Cikarang, Karawang dan sekitarnya.

Sementara itu, Pelabuhan Tanjung Priok dengan Terminal Kalibaru dapat melayani wilayah Jakarta dan sekitarnya. "Patimban dari Jakarta itu 140 km. Jauh itu," ungkapnya.

Selain itu, dia menilai Pelabuhan Tanjung Priok dapat berkembang, tetapi yang dikhawatirkan kemacetan akses menuju pelabuhan tersebut.

Dia mempersilakan kedua pelabuhan itu berkompetisi secara sehat. Namun, Jonan menyarankan Tanjung Priok dijadikan hub domestik yang hanya melayani *transshipment* sedangkan Patimban jadi hub internasional agar tidak terjadi perebutan pasar. "Tidak akan idle (Pelabuhan Tanjung Priok). Saya pikir Tanjung Priok melakukan banyak yang *transshipment*, bongkar muat untuk ke daerah-daerah."

Di sisi lain, Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia II Elvyn G. Masassya menegaskan pihaknya akan ikut serta dalam proses lelang operator pelabuhan Patimban. "Ya Pelindo II akan ikut serta dalam lelang tersebut, untuk bisa mengoperasikan pelabuhan Patimban," Ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. PEMBEBASAN LAHAN TOL BAWEN-SALATIGA CAPAI 99%

**SEMARANG** - PT Trans Marga Jateng (TMJ) memastikan proses pembebasan lahan untuk proyek tol seksi III mas Bawen-Salatiga mencapai 99% tercatat awal Juni 2016.

Direktur Teknik dan Operasi PT Trans Marga Jateng Arie Irianto mengatakan pembebasan lahan sampai sekarang masih terus berjalan. Pihaknya meyakini tidak ada masalah signifikan dalam proses pembebasan lahan yang berkaitan dengan lahan milik warga.

Namun demikian, diakuinya, pembebasan lahan yang melalui tanah kas desa (TKD) masih belum beres dengan perkiraan persentase diangka 4%.

"Tinggal sedikit, hanya TKD yang belum clear tapi lahannya bisa dibikin konstruksi jalan," papar Arie, Rabu (8/6) kemarin.

Menurutnya, hambatan proses pembangunan tol bukan lagi soal alotnya pembebasan lahan. Kendalanya, ujar Arie, karena faktor cuaca hujan yang tidak bisa diprediksi atau anomali cuaca.

Semestinya, katanya, pada April sudah memasuki musim kemarau sehingga proses konstruksi berjalan lancar.

"Prediksi dari Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika justru meleset. Ini justru yang menjadi kendala pembangunan,". terangnya.

Saat disinggung kesiapan jalur mudik Lebaran tahun ini, Arie menyerahkan kepada tim gabungan yang terdiri dari Kementerian Perhubungan, Polri dan stakeholder terkait.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pada prinsipnya, katanya, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sudah meminta kepada kontraktor menyelesaikan proyek pembangunan tol tersebut.

Jika sudah siap, kata Arie, jalur tol untuk menyambut pejudik Lebaran 2016 hanya dimanfaatkan untuk satu jalur untuk arus mudik dengan lebar jalan 7 meter.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### **9. TERMINAL PULOGEBAW SEGERA DIRESMIKAN PADA 10 JUNI 2016**

**JAKARTA** - pengoperasian Terminal Pulogebang, Cakung, Jakarta Timur, berbagai persiapan dilakukan. Menurut rencana, terminal yang digadang-gadang sebagai terminal terbesar di Asia Tenggara itu akan diresmikan pada Jumat (10/6) nanti.

Saat ini, di terminal itu sudah ada 74 perusahaan otobus (PO) yang terdaftar. Meski sudah dilakukan uji coba lintasan, masih ada beberapa pekerjaan yang harus diselesaikan, di antaranya akses keluar-masuk Tol Pulogebang ke terminal.

Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI Jakarta Andri Yansah menilai, secara keseluruhan, kesiapan gerbang tol itu sudah 90%. Saat ini pihaknya tinggal melengkapi marka jalan khususnya di jalur keluar-masuk Tol JORR ke arah terminal.

"Seperti tadi, keluar tol masih belum ada rambu peringatan. Seharusnya 200 meter sebelum keluar tol sudah ada. Bahaya kalau enggak ada karena menyangkut keselamatan penumpang," ujar Andri saat meninjau kesiapan terminal itu, kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Di gerbang tol itu telah berdiri empat gardu tol otomatis. Andri memperkirakan dalam sepekan ini akses ke tol dari terminal sudah dapat beroperasi.

"Kekurangan, ya, memang banyak, tapi akan kita benahi secepatnya. Kalau harus menunggu sempurna, ya, lama waktunya," tegas Andri.

Pihaknya juga akan menerapkan sistem tiket elektronik di terminal itu untuk menghindari aksi percaloan tiket. Sistem tiket elektronik itu seperti di bandara dan stasiun kereta api yang ada di Jakarta.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 10. PERTAMINA SIAP BIAYAI BLOK MAHAKAM TAHUN 2017

**JAKARTA** - PT Pertamina mengaku belum mendapat kepastian keikutsertaan PT Total Indonesia dan Inpex Corp dalam pengelolaan Blok Mahakam, Kalimantan Timur. Meski begitu, Pertamina tetap berkomitmen menanggung pembiayaan Blok Mahakam pada 2017 nanti.

Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alam bilang, Total dan Inpex masih mengkaji masalah komersial bisnis di Blok Mahakam pasca berakhirnya kontrak pada Desember 2017. "Bukan tidak jadi (bergabung), mereka masih mengevaluasi. Apalagi masih 2018 selesainya," ujarnya, Rabu (8/6) kemarin.

Sambil menunggu Total dan Inpex, Syamsu bilang, hal yang penting mesti dilakukan adalah pembahasan *transfer agreement*. *Transfer agreement* harus agar produksi Blok Mahakam tidak menurun pasca beralih tangan. "Targetnya pembahasan *transfer agreement* bisa rampung Juni 2016," imbuh dia. *Transfer agreement* ini nanti akan menentukan mekanisme alih kelola terutama untuk program kerja 2017 agar produksi tidak menurun.

"Pada prinsipnya jika proses *transfer agreement* sudah oke. Cuma nanti masalah pengeboran dan program-program pada 2018 agar tidak ada penurunan produksi masih kami bicarakan," kata Syamsu.

Karena belum ada kepastian siapa mitra yang akan bergabung mengelola Blok Mahakam, Pertamina kemungkinan besar akan menjalankan dan menanggung biaya investasi di Blok Mahakam pada 2017. "Kami lagi coba bicarakan kemungkinan investasi di sana. Kami mulai memikirkan pendanaan tapi kami belum tahu apakah mereka (Total dan Inpex) mau ikut atau tidak? Kalau misalnya 2017 enggak ada kegiatan sama sekali, kan bahaya," jelas Syamsu.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 11. GE BUTUH WAKTU 6 BULAN BANGUN PLTG GORONTALO

**JAKARTA** - GE Indonesia menyatakan empat mesin tenaga gas GE TM2500 dalam Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Gorontalo berkapasitas 100 MW sudah beroperasi. TM2500 menjadi teknologi paling anyar untuk penerapan mesin pembangkit listrik yang cepat untuk keperluan-keperluan darurat.

*Chief Executive Officer* (CEO) GE Indonesia Handry Satriago menyatakan, mesin TM2500 dari GE bisa dipasang jauh lebih cepat dibandingkan dengan mesin pembangkit listrik biasa. Pemasangan membutuhkan waktu kurang dari enam bulan sejak pembangunannya yang dimulai 10 September 2015. Mesin dengan kapasitas 100 MW ini cukup untuk mengaliri listrik sekitar 25.000 rumah.

"Kami senang bisa bekerja sama dengan Pemerintah Indonesia untuk membangun pembangkit listrik bergerak, turbin TM2500 gas aeroderivative, bagi Gorontalo," kata Handry dalam pernyataan tertulis, Selasa (7/6) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ia mengklaim teknologi ini telah dipasang di berbagai negara seperti Mesir, Aljazair, Yunani dan Jepang. Teknologi ini punya kemudahan instalasi dan mudah dikemas untuk dibawa ke daerah-daerah terpencil.

Selain itu, Handry mengklaim teknologi ini sudah dipakai lebih dari 200 unit dan telah tersebar di seluruh dunia. Rata rata waktu instalasi yang dibutuhkan kurang dari setengah waktu instalasi mesin pembangkit listrik lain.

Fajar Akbar, Indonesia *Senior Sales Leader for Aeroderivative Gas Turbines* at GE Power & Water mengatakan, dengan lebih dari 15.000 pulau, Indonesia memiliki kebutuhan listrik yang unik, yaitu membutuhkan solusi pembangkit listrik berukuran kecil dan lebih lokal.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. LIMA KONTRAK PEMBANGUNAN JALAN TOL BARU DITANDATANGANI

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat akan menandatangani kontrak lima proyek pembangunan jalan tol senilai Rp 50,86 triliun. Kontrak tersebut sebagai tindak lanjut atas penetapan pemenang proyek yang telah dilelang bulan lalu.

Rencananya, penandatanganan kontrak proyek jalan tol itu digelar hari ini, Kamis (9/6) kemarin. Selain proyek jalan tol, akan ditandatangani pula pendanaan (*financial closing*) Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Batang, Jawa Tengah senilai US\$ 4 miliar.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan kontrak lima ruas jalan tol yang akan diteken itu antara lain Manado-Bitung, Balikpapan-Samarinda, Serpong-Bala raja, Pandaan-Malang, dan Terbanggi Besar-Kayu Agung. Totalnya sepanjang 391 kilometer.

Awalnya, penandatanganan itu dijadwalkan berlangsung Rabu (8/6) kemarin. Namun, Presiden Joko Widodo memanggil para menteri guna mengikuti rapat terbatas.

"Bukan dibatalkan, tetapi diundur karena Pak Presiden ingin lihat. Proyek-proyek ini nilainya besar, seperti PLTU Batang juga kan prosesnya sudah bertahun-tahun," ujarnya, Rabu (8/6) kemarin.

Hal senada diungkapkan Sekretaris Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Lukita Dinarsyah Hiwo, dia mengatakan bahwa penandatanganan proyek jalan tol dan pendanaan PLTU Batang, dilakukan di Istana Negara. "Bapak Presiden memanggil para menteri untuk mengikuti rapat terbatas, dan Presiden juga ingin menyaksikan penandatanganan, maka acara hari ini [kemarin] ditunda dan akan dilaksanakan besok [hari ini] di Istana Negara," ungkapnya.

Penetapan pemenang empat proyek jalan tol telah dilakukan pada bulan lalu, sementara ruas Trans Sumatra masih ditugaskan kepada PT Hutama Karya (Persero).

Dalam empat ruas tol yang dilelang, PT Jasa Marga Tbk. mendapatkan tiga konsesi ruas jalan tol baru yakni Balikpapan-Samarinda, Manado-Bitung, dan Pandaan-Malang senilai total Rp24,66 triliun.

Dalam ruas tol Balikpapan-Samarinda senilai Rp 13 triliun, konsorsium Jasa Marga, PT Wijaya Karya Tbk., PT Pembangunan Perumahan Tbk., dan PT Bangun Tjipta Sarana ditetapkan sebagai pemenang proyek, mengalahkan empat konsorsium yang sebelumnya dinyatakan lulus prakualifikasi.

Adapun dalam lelang proyek jalan tol Manado-Bitung senilai Rp 8,7 triliun, dari empat konsorsium yang lulus prakualifikasi, hanya konsorsium Jasa Marga, Wijaya Karya, PTTP yang memasukkan dokumen penawaran sehingga otomatis menjadi pemenang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Dalam lelang tol Pandaan-Malang senilai Rp 2,9 triliun, konsorsium JSMR kembali ditetapkan sebagai pemenang, kali ini bersama dengan sesama perusahaan pelat merah lainnya yakni PTPP dan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero). Sementara itu, tol Serpong-Balaraja sepanjang 30 kilometer akan dibangun oleh konsorsium PT Bumi Serpong Damai, PT Astratel Nusantara dan PT Transindo Karya.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 13. 2 BLOK PANAS BUMI DITAWARKAN KE PERTAMINA DAN PLN

**JAKARTA** - Pemerintah menawarkan dua wilayah kerja panas bumi kepada PT Pertamina (Persero) dan PT PLN (Persero). Dua blok ini bagian dari delapan blok panas bumi yang sedianya menjadi penugasan kepada badan usaha milik negara (BUMN).

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saifulhak mengatakan, dari delapan wilayah panas bumi yang disiapkan, enam diantaranya telah diminati oleh Pertamina, PLN, dan PT Geodipa Energi (Persero). Adapun keenam WKP tersebut berkapasitas total 1.200 megawatt (MW) dengan perkiraan nilai investasi mencapai US\$4,8 miliar dengan asumsi dana per MW adalah US\$ 4 juta.

Sehingga, masih terdapat dua blok panas bumi yang menjadi jatah BUMN. "Dua wilayah kerja lagi ini telah diberitahukan kepada Pertamina dan PLN untuk silahkan dipilih jika mereka mau menambah lagi," kata dia di Jakarta, Rabu (8/6) kemarin. Sayangnya, dia tidak merinci nama dua wilayah kerja ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Penugasan kepada para BUMN ini, lanjut Yunus, merupakan amanat pasal 28 UU panas bumi nomor 21 tahun 2014. Beleid itu menyatakan pemerintah, dalam melakukan eksplorasi dan eksploitasi dan/atau pemanfaatan, dapat menugasi badan layanan umum atau badan usaha milik negara yang berusaha di bidang panas bumi.

Namun hak khusus bagi BUMN ini hanya sampai metode memperoleh wilayah kerja saja. Dia mengungkapkan, BUMN tetap akan melalui proses verifikasi dan evaluasi sesuai dengan prosedur lelang yang berlaku bagi badan usaha swasta. Hal ini termasuk BUMN harus menyerahkan dana jaminan komitmen eksplorasi sebesar US\$ 10 juta kepada pemerintah. Dana ini hanya dapat dipakai untuk kegiatan eksplorasi. "Karena kami harus yakin, jika diberikan penugasan kepada BUMN, proyek ini jalan," tegas Yunus.

Sampai saat ini, lanjut dia, Pertamina telah menyatakan minatnya untuk menggarap tiga blok sekaligus diantaranya Kotamobagu dan Iyang Argopuro. Keduanya sebenarnya pernah digarap oleh anak usaha Pertamina, PT Geothermal Energy (PGE). Namun karena berada di wilayah taman nasional, kedua WKP tersebut tidak dapat dikembangkan dan selanjutnya dikembalikan ke pemerintah.

Seiring dengan terbitnya Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2014 Pasal 5, hal itu tidak menjadi masalah lantaran penyelenggaraan panas bumi diperbolehkan di lintas wilayah provinsi termasuk kawasan taman nasional. Sehingga, blok panas bumi Kotamobagu dan Iyang Argopuro ini bisa dikerjakan. "Pertamina telah memastikan satu wilayah kerja akan digarap. Bahkan, Pertamina sudah menggelontorkan uang jaminan," ujar Yunus.

Sementara PLN disebutkan telah menyatakan minatnya untuk mengerjakan dua wilayah kerja panas bumi yakni Tulehu 2x5 MW dan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Sembalun 60 MW. Sebelumnya, pemerintah telah menugaskan PLN untuk menggarap wilayah panas bumi Mataloko dengan kapasitas 3x10 MW dan Ulumbu 2x5 MW yang bisa dikembangkan menjadi 30 MW. Kedua blok ini terletak di Nusa Tenggara Timur.

Untuk Geodipa, lanjut Yunus, sebenarnya menyatakan minat untuk menggarap tiga blok panas bumi. Namun, pemerintah akhirnya memutuskan memberi penugasan untuk satu wilayah saja diantara dua blok yakni Arjuno Welirang atau Umbul Telomoyo. "Hal ini karena Geodipa belum juga menyeteror uang jaminan," kata dia.

Penugasan kepada BUMN dilakukan pemerintah guna mempercepat pengembangan energi baru terbarukan. Pemerintah harus mengejar target porsi energi baru terbarukan yang ditetapkan mencapai 23% pada 2025. Pasalnya, dalam porsi 23% tersebut, kontribusi panas bumi sendiri harus naik dari saat ini 0,6% menjadi 3,63%. Sehingga kapasitas pembangkit panas bumi harus ditingkatkan menjadi 7.200 MW pada 2025.

Sementara itu kapasitas terpasang pembangkit panas bumi saat ini baru sebesar 1.403,5 MW dari sembilan wilayah kerja eksisting sebelum adanya Undang-Undang Panas Bumi. Padahal Indonesia memiliki potensi panas bumi hingga 29.475,5 MW, di mana sebesar 12.283 MW masih berupa sumber daya dan 17.192 MW sudah berupa cadangan.

Selain penugasan kepada BUMN, pemerintah juga akan melelang delapan wilayah kerja panas bumi pada tahun ini. Kedelapan blok panas bumi ini yakni Simbolon Samosir 2x55 MW, Graho Nyabu 2x55 MW, Gunung Galunggung 110 MW, Telaga Ranu 1x5 MW, Gunung Hamiding 2x10 MW, Gunung Wilis 2x10 MW, Tanjung Sakti 1x55 MW, dan Kepahiang 110 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 09 JUNI 2016

Kamis, 09 Juni 2016 ada 1148 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Sulawesi Selatan, Papua, Sumatera Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

#### **Bali;**

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 6

Consultant : 1

Office Support Equipment : 1

#### **Sulawesi Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 13

Computer, It, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 4

Medical Equipment : 2

#### **Papua;**

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 24

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Sumatera Selatan;

Catering & Accommodation Service : 2

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 6

Computer, It, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 9

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 1

### Nusa Tenggara Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 16

Consultant : 2

Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 83

[KATEGORI : INFO TENDER]

## 15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 09 JUNI 2016

### SEBANYAK 1148 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1148 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur Area Malang Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 5 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Jasa Kontrak Payung Scaffolding Selama 1 Tahun - Pemilik proyek : PJB UP. Paiton.
2. Pekerjaan Pengadaan Radiator & Oil Cooler Untuk Mesin Cockerill L8tr 240 Co Unit .2 Pltd Bima - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Area Bima.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 25

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

3. Jasa Fabrikasi 3 (Tiga) Unit Bladder Tank Fire Protection 760 Liter Lengkap Dengan Accessories ( Ufp Spu B, Spu E Dan Spu F) Asset 5 Field Sangasanga - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 5.

Info News Tender Indonesia Tanggal 09 Juni 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)